



Eastern Mediterranean Resources - Slovakia, s.r.o.
Železničiarska 12
969 01 Banská Štiavnica

Tel./fax: +421 (0)45/6790775

slovakia@emed-mining.com
www.emed-mining.com
www.emed.tv

PRÍLOHA K NÁVRHU NA URČENIE DP DETVA

podľa ust. § 28 odst. 1 pís. f) zákona 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov

1. Navrhovaný spôsob dobývania, ako aj spôsob otvárania, prípravy, úpravy a zušľachtovania, predbežné termíny otváracích, prípravných a dobývacích prác

Spôsob dobývania bude povrchový, jamovým spôsobom (pod úrovňou terénu). Otvárka ložiska bude otváracími zárezmi t.j. zárezmi ktoré sprístupňujú ložisko zo zemského povrchu a v prevádzke budú počas celej životnosti ložiska. Ďalej prípravnými zárezmi, ktoré sa budú budovať pre každú etáž zvlášť. Dno lomu sa bude pohybovať v hĺbke cca 250 m od povrchu. Generálny svah lomu sa prispôbi fyzikálno-mechanickým vlastnostiam hornín, v ktorých je lom hĺbený. Na základe najaktuálnejších údajov z prieskumných a geotechnických vrtov sa počíta s generálnym uhlom sklonu 30°. Pri technológii dobývania sa predpokladá použitie výbušnín. Odstrely sa budú realizovať formou plošných odstrelov. Počíta sa s ročnou ťažbou okolo 3 Mt rudy a 0,5 – 4,5 Mt hlušiny. Technológia odťažby v povrchovom lome bude konvenčná s použitím lopatových rýpadiel a špeciálnych nákladných vozidiel na odsun rúbaniny.

Odval hlušiny a odvaly skrývkovej zeminy: Celkové množstvo odpadovej horniny bude predstavovať 23 Mt a bude uložená na odvale odpadovej skalnej horniny. Pre odpadovú skalnú horninu bude zriadený odval v bezprostrednom susedstve povrchového lomu, na jeho východnej strane. Nespracovaná hlušina uložená na odvale bude po ukončení ťažby rekultivovaná, zalesnená a začlenená do pôvodnej krajiny.

Skrývková zemina bude uložená selektívne na odvaloch zeminy. Zemina odstránená z povrchu ložiska bude v plnom rozsahu použitá pri uzatváraní ložiska – rekultivácii hlušínovej haldy a lúhovacích hald.

Spôsob úpravy a zušľachtovania Au rúd: Z dostupných a overených hydrometalurgických metód je pre ložisko Detva – Biely vrch zvolená technológia úpravy zlatej rudy kyanidovým lúhovaním na haldách, ktorá využíva na extrahovanie zlata kyanid sodný (NaCN). Na sorpciu zlata zo zlatokyanidových komplexov v roztokoch bude použité aktívne uhlie. Ide o

štandardnú technológiu úpravy zlatej rudy, bežne využívanú pri úprave Au porfýrových rúd. Voľba tejto technológie je v súlade s najlepšimi dostupnými technikami (*Best Available Technique – BAT*) uvedenými v dokumente “Najlepšie dostupné techniky pre nakladanie s ťažobným odpadom pri ťažobnej činnosti“ *Reference document on Best Available Techniques for Management of Tailings and Waste – Rock in Mining Activities*), vypracovaného *Joint Research Centre (JRC)* so sídlom v Seville (Španielsko) pri Európskej kancelárii integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania (*European IPPC Bureau*) zriadenej Európskou komisiou. Vzhľadom na spôsob vystupovania zlata v rude a minerálnu paragenézu v ktorej zlato vystupuje je technológia kyanidového lúhovania na haldách jedinou možnou technológiou na úpravu rudy.

Úpravárenská prevádzka pozostáva z:

- lúhovacieho poľa (resp. lúhovacích hald)
- záchytnej nádrže obohateného výluhu
- sústavy záchytných havarijných nádrží
- technologickej úpravárenskej linky

Navrhovateľ bude musieť v súlade so zákonom č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov dokladovať súlad všetkých činností – skladovanie a manipuláciu s chemickými látkami – s prijatými zásadami BAT.

V súlade so zákonom 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov musí organizácia začať dobývať ložisko v lehote do 3 rokov od určenia dobývacieho priestoru. Súčasťou povoloacieho procesu dobývania ložiska – povolenie dobývania príslušným banským úradom podľa vypracovaného “Plánu otvárk, prípravy a dobývania” – (POPD) musí byť vykonané posudzovanie vplyvu tejto činnosti na životné prostredie – EIA (*Environmental Impact Assessment*). Do vyššie uvedenej lehoty sa nezapočítava čas, počas ktorého prebieha EIA.

2. Opatrenia na zníženie vplyvov činnosti na životné prostredie

2.1 Znečisťovanie ovzdušia

Najväčším znečisťovateľom ovzdušia pri povrchovej ťažbe je prach a emisie výfukových plynov. Prach vznikne pri :

- vŕtání vrtoŕ na trhacie práce,
- rozpojování hornín trhacími prácami,
- doprave rúbaniny,
- drvení rudy,
- budování lúhovacích hald (transport dopravníkovými pásmi, manipulácia a rozprestretie rudy mechanizmami).

Ochranu ovzdušia upravuje zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, ktorý ukladá prevádzkovateľom veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia (§ 15) o.i.:

- dodržiavať určené emisné limity,
- viesť prevádzkovú evidenciu o zdrojoch,
- zabezpečiť technické prostriedky na monitorovanie emisií

Predpokladá sa s uplatnením štandardných spôsobov kontroly prašných emisií – kropenie a údržba dopravných komunikácií v lome a mimo lomu, inštalácia rozstrekovacích trysiek a brán, na vybrané miesta banskej prevádzky, alebo priamo na zariadenia (drviče, triediče, dopravníkové pásy, atď.)

2.2 Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií bude predovšetkým ťažobná prevádzka vrátane činností uvedených v odseku 2.1.

Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch podľa nariadenia vlády SR č. 40/2002 Z. z.

Kat. územia	Objekty a územia	Hluk z dopravy (L_{Aeq})	Hluk z iných zdrojov (L_{Aeq})
IV.	Výrobné zóny (areály závodov) a dopravné zóny vyššieho stupňa, bez obytnej funkcie	70 dB	70 dB

Pred samotným začatím ťažby bude potrebné vypracovať hlukovú štúdiu a identifikovať územia neprimerane zasiahnuté hlukom a vibráciami.

2.3 Odpady

Odpady vznikajúce počas ťažby a úpravy suroviny katalogizujeme podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa upravuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Najväčšie množstvo odpadu bude tvoriť hlušina (01 01 01, O), ktorej celková hmotnosť by po desiatich rokoch ťažby mala dosiahnuť takmer 23 miliónov ton.

Na lúhovacích haldách bude uložených celkom okolo 31,5 milióna ton upravenej rudy. Odpadová hornina na lúhovacích haldách, zbavená úžitkovej zložky je nebezpečným odpadom (01 03 07, N). Podľa zákona č. 514/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu v znení neskorších predpisov, ktorými bola implementovaná smernica 2006/21/ES musí prevádzkovateľ:

- Nakladať s odpadmi len na základe povolenia kompetentných orgánov.
- Vypracovať plán nakladania s ťažobným odpadom zameraný hlavne na minimalizáciu odpadov, ich spracovávanie, bezpečné ukladanie na úložiská, ich rekultiváciu a monitoring.

- Vytvárať účelovú finančnú rezervu na uzavretie, rekultiváciu a následný monitoring úložísk.
- Zabezpečiť hodnotenie rizika závažnej havárie, vypracovať systém riadenia bezpečnosti a havarijný plán pre prípad závažnej havárie u úložísk kategórie A.

Podľa cit. zákona sa úložiská odpadov kategorizujú na úložiská kategórie A a úložiská kategórie B podľa druhu, množstva a vlastností ukladaných ťažobných odpadov, umiestnenia úložiska, miestnych environmentálnych podmienok a rizika vzniku závažnej havárie.

V súlade s § 4 a § 24 zákona 517/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, príslušný Obvodný banský úrad rozhodne o zaradení úložiska, ktoré vzniklo pri banskej činnosti do zodpovedajúcej kategórie.

2.4 Voda

Vplyvy na povrchovú vodu

Celé územie banskej prevádzky bude zabezpečené proti vode z povrchového odtoku a prívalovej vode systémom obvodových priekop a záchytných (sedimentačných) bazénov. Tieto skutočnosti budú zahrnuté v dokumentácii „Opatrenia na zabezpečenie banskej prevádzky – Protipovodňové opatrenia“. Takto zachytená voda z povrchového odtoku bude vypúšťaná do recipientu, alebo využitá pri banskej prevádzke (napr. na kropenie komunikácií a zavlažovanie lomu na zníženie prašnosti). Z hľadiska technologickej vody – teda lúhovacieho roztoku – bude lúhovacia prevádzka navrhnutá tak, aby žiadna voda v technologickom procese nebola vypúšťaná do povrchového toku.

Voda z mimoriadnych zrážkových udalostí a prívalových dažďov, ktoré sa prejavia na zvýšenom množstve priesakovej vody z lúhovacích hald bude cielene zachytávaná v havarijných nádržiach, ktorých počet bude postupne s veľkosťou lúhovacej haldy pribúdať (v konečnej etape budú až tri havarijné nádrže v sérii za sebou) a ktorých dimenzovanie bude vychádzať z katastrofických scenárov a požadovanej úrovne bezpečnosti. Voda z havarijných nádrží bude prečerpávaná späť do technológie úpravy rudy.

Čerpadlá v havarijných nádržiach a technológii úpravy rudy budú mať funkčnú rezervu (náhradné čerpadlá) a stálosť dodávky elektrického prúdu bude zabezpečená náhradným dieselovým generátorom.

Pri uzatváraní lúhovacieho poľa bude toto prekryté nepriepustnou vrstvou (podobne ako sa rekultivujú skládky nebezpečného odpadu) na zabránenie prieniku zrážkovej vody do jalovej lúhovacej haldy. Ruda na lúhovacích haldách bude po ukončení procesu lúhovania preplachovaná čistou vodou za účelom minimalizácie obsahu zbytkových kyanidov v lúhovacích haldách tak, aby boli dodržané bezpečnostné limity stanovené zákonom 514/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu pre používanie kyanidov v banských prevádzkach. Zbytkový lúhovací roztok, ktorého množstvo bude so skončením rozstrekovania postupne klesať bude zachytený v evapotranspiračnom bazéne.

Po ukončení dobývania sa priestor lomu zatopí a vytvorí sa vodná plocha. Vzhľadom na veľmi nízky obsah sulfidov v rude je nebezpečenstvo tvorby kyslých banských vôd minimálne. Pri rekultivácii bude do lomu navezené príslušné množstvo vápenca, ktorý bude slúžiť na vyrovnávanie pH v zatopenom lome.

Vplyvy na podzemnú vodu

Negatívne ovplyvnenie kvality podzemnej vody by mohlo nastať na miestach, kde sa nakladá s kontaminujúcimi látkami, alebo kde takéto látky vznikajú:

- **lúhovacie haldy**
- **záchytná nádrž obohateného roztoku**
- **havarijné nádrže**
- **priestor úpravárenskej haly** kde sa manipuluje s chemickými látkami

Lúhovacie haldy budú zabezpečené niekoľkými nepriepustnými ílovými vrstvami ako aj geotextíliami, ktoré budú slúžiť ako izolačný materiál zabráňujúci priesaku kyanidových roztokov do podzemnej vody. Medzi izolačnými vrstvami bude umiestnená sústava perforovaných hadíc, ktorých úlohou bude detekovať prípadné narušenie izolačných vrstiev a možnú kontamináciu podložia lúhovacích plošín kyanidovými roztokmi ako aj permanentný geofyzikálny monitorovací systém.

Sklady a manipulačné priestory budú budované na nepriepustných podlahách, budú riadne zabezpečené, vybavené záchytnými nádržami (v prípade tekutých chemických látok), označené výstražnými značkami, bude zaistené separované skladovanie navzájom reagujúcich látok, bude vedená evidencia, vyškolení pracovníci, spracované havarijné plány a bezpečnostné predpisy.

Ďalej vznikajú riziká kontaminácie podzemnej vody haváriou alebo technickou poruchou banských mechanizmov, resp. dopravných zariadení – rýpadlo, nakladače, buldozéry, nákladné autá, drviče, dopravníkové pásy a podobne. Následkom havárie alebo zlého technického stavu môže dôjsť k úniku pohonných hmôt (nafta, benzín) alebo mazadiel (oleje) na terén a ich následnému preniknutiu do podzemných vôd. Tieto riziká sú ekvivalentné riziku znečisteniu podzemných vôd na bežných stavbách a opatrenia sú tiež rovnaké – plány údržby z technických prehliadok, havarijné plány, pohotovostné sady náradia a prostriedkov na odstránenie znečistenia ropného pôvodu (Vapex) a podobne.

Nakladanie s chemickými látkami upravuje náš právny systém súborom zákonov a iných právnych noriem, vychádzajúcich z práva Európskej únie.

2.5 Vplyvy na pôdu

Najvýznamnejším vplyvom na pôdu je jej záber na mieste realizácie banskej činnosti – priestor lomu, odvalu hlušiny a lúhovacích hald kde sa nachádza lesná pôda, trvalé trávne porasty a orná pôda. Humusová vrstva pôdy bude pred vybudovaním uvedených zariadení banskej prevádzky separátne odstránená a uložená na zemníkoch. Celý objem humusovej hliny uloženej na odvaloch bude využitý pri spätnej rekultivácii územia.

2.6 Vplyvy na faunu a flóru

Vplyv na faunu a flóru posudzovaného územia bude v miestach otvárky povrchovej bane, zariadenia úpravárenského závodu, lúhovacích hald a odvalu hlušiny v krátkodobom horizonte bezpochyby deštruktívny. Existujúce lesné, resp. lúčne rastlinné spoločenstvá budú z týchto miest odstránené.

Odval hlušiny a lúhovacia halda po vykonaní rekultivácie nadobudnú charakter blízky prírodnému, časom sa začlenia do okolitej krajiny aj z pohľadu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev.

Povrchová dobývka – ťažobná jama – vytvorí z hľadiska substrátu a expozície extrémne stanovište, ktoré budú vyhovovať druhom, ktoré tu v súčasnosti absentujú, alebo sú zastúpené len okrajovo. Ak bude zvolená rekultivácia lomu zatopením, obohatia sa rastlinné a živočíšne spoločenstvá po určitom čase aj o druhy viazané na extrémne skalné stanovištia a vodné plochy.

2.7 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Realizácia činnosti zmení súčasnú krajinnú štruktúru a krajinný ráz územia. Povrchový lom, odval hlušiny, úpravárenská hala a lúhovacie haldy budú novými prvkami v krajine, počas ťažby a úpravy so stresovým účinkom. Pri predpokladanej dobe ťažby 10 rokov a môže byť následná rekultivácia územia s cieľom jeho prinavrátenia do krajiny dlhodobý proces. Po ukončení ťažby a rekultivácii územia – najmä hlušínového odvalu a lúhovacích hald – budú tieto plochy zatrávnené, resp. zalesnené s cieľom začleniť ich do krajiny.

Na začlenenie rekultivovaných plôch do prírodného prostredia bude potrebná intenzívna niekoľkoročná starostlivosť o porasty, s vypracovaným programom riadenia a monitoringu účinnosti prác.

Čo sa týka scenérie, tam nepochybne najvýraznejším zásahom je povrchový lom, s exponovanými skalnými stenami, ktoré nie je možné, ani účelné rekultivovať.

Bude potrebné z dlhodobého hľadiska zabezpečiť kontrolovanú prirodzenú sukcesiu. Ako príklad môžu poslúžiť historické revíry ťažby, ktoré sú po sto rokoch vyhlasované za prírodné

rezervácie - u nás je to napríklad CHKO Cerová vrchovina s rozsiahlou sústavou povrchových lomov na bazalt pri Šiatorskej Bukovinke alebo lomy Amerika či v Českej Republike.

3. Finančné možnosti navrhovateľa

Spoločnosť Eastern Mediterranean Resources – Slovakia, s.r.o. je dcérskou spoločnosťou EMED Mining Plc. so sídlom na Cypre, ktorá je obchodovaná na Londýnskej burze cenných papierov (AIM). Celková tržobná hodnota spoločnosti je v súčasnosti cca 45 mil. EUR. Doposiaľ spoločnosť EMED Slovakia preinvestovala na geologický prieskum na Slovensku viac ako 7 mil. EUR. Hlavnými akcionármi spoločnosti sú významné finančné a ťažobné spoločnosti. Prehľad hlavných akcionárov je uvedený v tabuľke 1.

Tab.1: Štruktúra najvýznamnejších akcionárov spoločnosti EMED Mining Plc.

<i>akcionár</i>	<i>súčasný podiel</i>	<i>max. podiel pri uplatnení všetkých nárokov</i>
Resource Capital Funds	11%	25%
RMB Holdings	4%	8%
MRI Group	7%	5%
OZ Minerals	6%	4%
Fox-Davies Capital	5%	5%
Standard Life	5%	3%
RBC Asset Management	4%	3%
Altima Partners	3%	2%
Manažment a správna rada spoločnosti	5%	12%

4. Technické možnosti navrhovateľa

Podľa projektovej štúdie (*Scoping Study – AMC CONSULTANTS (UK) Limited 2010*) navrhovateľ zabezpečí nasledovné ťažobné a dopravné mechanizmy (alebo ich ekvivalenty)

- 3 – 8 x špeciálne nákladné vozidlá na transport rúbaniny Caterpillar 773F
- 1 x hydraulický nakladač Hitachi EX1200
- 1 x pásový buldozér Caterpillar D9T
- 1 x pásový buldozér Caterpillar D7R
- 1 x kolesový buldozér Caterpillar 834H
- 1 x zrovnávač (grejder) Caterpillar 12M
- 1 x cisterna Caterpillar 773F
- 1 x servisné vozidlo Caterpillar 773F
- 1 x čelný nakladač Caterpillar 988

- 1 x pneumatické kladivo Caterpillar 330B
- Čerpadlá na odvodňovanie lomu – Sykes XH150

Drviaca linka bude lokalizovaná bezprostredne pri východe ťažobnej jamy, vrátane hydraulického rýpadla.

Nároky na dopravu

Banská prevádzka bude navrhnutá tak, aby sa minimalizovala doprava horninového materialu na väčšiu vzdialenosť. Transport drvenej suroviny k lúhovacej halde bude zabezpečený dopravníkovými pásmi, samotné budovanie lúhovacej haldy budú zabezpečovať nákladné vozidlá a buldozér/nakladač.

5. Informácie o stave v riešení stretov záujmov

Budú doplnené v priebehu konania. Bude oslovených 32 organizácií a inštitúcií. Ich zoznam je uvedený v tabuľke.

Obecný úrad Detva, Tajovského 7, 962 12 Detva
Obecný úrad Dúbravy, 962 12 Dúbravy
Krajský úrad životného prostredia, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
Obvodný úrad životného prostredia, stále pracovisko Detva, štátna vodná správa, Záhradná 12, 962 12, Detva
Obvodný úrad životného prostredia, stále pracovisko Detva, ochrana ovzdušia, Záhradná 12, 962 12, Detva
Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
Krajský lesný úrad, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
Obvodný pozemkový úrad, Študentská 12, 961 01 Zvolen
Úrad pre správu nehnuteľného majetku a výstavby Ministerstva obrany SR, ul. ČSA 7, 975 90 Banská Bystrica
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23, Banská Bystrica
Banskobystrická regionálna správa ciest, závod Žiar nad Hronom, Priemyselná 6/647, 965 01 Ladomerská Vieska
Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, odbor dopravy, Nám. SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
Železnice Slovenskej republiky, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské námestie 5, 041 50, Košice
Transpetrol, a.s., prevádzka Šahy, 936 01 Šahy
Towercom, s.r.o., Cesta na Kamzík 14, 817 51 Bratislava
T-Com, Horná 77, 974 00, Banská Bystrica
SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 95 Banská Bystrica
Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 00 Banská Bystrica
Národná Diaľničná Spoločnosť, a.s, Mlynské Nivy 45, 821 09, Bratislava
STVPS, a.s., Partizánska cesta 5, 975 23, Banská Bystrica
EUSTREAM a.s. divízia tranzitu, Vihorlatská 8, 949 01 Nitra

T-Mobile Slovensko, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
Orange Slovensko a.s., Jegorovova 22, 974 01 Banská Bystrica
Telefónica 02 Slovakia s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ulica SNP 120, 965 01 Žiar nad Hronom
SPP - distribúcia, a.s., LC Prievidza, Vápenícka 16, Prievidza
STVPS, a.s., závod 06 Zvolen, SNP 125, 965 01, Žiar nad Hronom
Stredoslovenská energetika, Ulica republiky 5, 010 01 Žilina
Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvojná 336/12, 960 35 Zvolen
Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

6. Výpočet predpokladaných prínosov využitia ložiska nerastu pre štát z titulu predpokladanej platby úhrady za nerasty vydobyté z výhradného ložiska

Na základe schválenej záverečnej správy s výpočtom zásob je na ložisku Detva v kategórii bilančných zásob vypočítaných 31 528 tis. ton rudy o kvalite 0,792 g/t Au, čo predstavuje celkovo 24 970 kg Au. Pri priemernej výťažnosti Au z rudy na úrovni 80,8% bude vyprodukovaných celkovo 20 175,76 kg Au, ktorého hodnota by pri cene zlata 800 EUR/oz predstavovala 518,933 mil. EUR. Náklady na vydobytie suroviny sú vyčíslené na 2,52 EUR/tona, celkové náklady na zhotovenie výrobkov z vydobytých nerastov sú vyčíslené na 6,16 EUR/tona. Z uvedených parametrov vyplýva, že pri súčasnej cene zlata 1050 EUR/oz by úhrada za vytŕažený nerast podľa nariadenia vlády 50/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov počas ťažby ložiska činila 13,93 mil. EUR. Variantný výpočet predpokladanej výšky úhrady za vydobyté nerasty je uvedený v tabuľke 3.

Tab.3: Variantný výpočet úhrady za vytŕažený nerast z ložiska Detva

<i>bilančné zásoby (Mt)</i>	<i>priemerný obsah Au (g/t)</i>	<i>výt'aznosť Au z rudy %</i>	<i>cena zlata (EUR/oz)</i>	<i>hodnota vyprodukovaného Au (mil. EUR)</i>	<i>výška odvodu za vytŕažený nerast v mil. EUR</i>
31,528	0,792	80,8	750	486,50	9,95
31,528	0,792	80,8	800	518,94	10,61
31,528	0,792	80,8	850	551,37	11,28
31,528	0,792	80,8	900	583,80	11,94
31,528	0,792	80,8	950	616,24	12,60
31,528	0,792	80,8	1000	648,67	13,27
31,528	0,792	80,8	1050	681,10	13,93
31,528	0,792	80,8	1100	713,54	14,60
31,528	0,792	80,8	1200	778,40	15,92

Ťažba ložiska je projektovaná na obdobie 10 rokov, počas ktorých sa počíta s vytvorením približne 200 priamych pracovných miest. Na každú priamu pracovnú pozíciu vytvorenú

banskou prevádzkou sa predpokladá vznik 3 nepriamych pracovných pozícií v dodávateľskom sektore a sektore služieb.

Celkové výdavky banskej prevádzky v regióne dosiahnu počas ťažby viac ako 300 mil. EUR, čo je viac ako 30 mil. EUR ročne. Okrem úhrady za vytážený nerast bude významné príjmy štátneho rozpočtu tvoriť sociálne a zdravotné odvody zamestnancov a daň zo závislej činnosti, ktorých výška je odhadovaná na cca 25 mil. EUR, spotrebná daň z pohonných hmôt, daň z príjmov právnických osôb, daň z pridanej hodnoty, atď.

Nediskontovaná čistá súčasná hodnota ložiska (NPV) je pri súčasnej cene zlata približne 120 mil. EUR, vnútorná miera návratnosti (IRR) je okolo 50%.

Spoločnosť plánuje taktiež po dobu realizácie projektu poskytovať kapitál na rozbehnutie nových podnikov v regióne a bude napomáhať pri diverzifikácii priemyslu za účelom trvalo udržateľného rozvoja.

Handwritten signature:
M. H. P. K.